

UO

► Bestuurder 'raakte in paniek'

Met 150 km per uur door Zeist

Drie minuten lang hielden agenten en de drie passagiers van de 21-jarige De H. uit Cothen hun hart vast. Op 29 juli dit jaar vloog hij met snelheden tussen de 126 en 148 km per uur door de straten van Zeist op de vlucht voor de politie. Het eindigde zonder slachtoffers doordat De H. een lekke band kreeg en tot stilstand kwam. Hij moest zich gistermorgen verantwoorden voor de politierechter.

Jan Dankbaar

Zeist

De H. is chauffeur bij een transportbedrijf. Toen hij die bewuste avond op de Dribergseweg reed en vanwege zijn hoge snelheid de aandacht trok van een motoragent, raakte hij volgens eigen zeggen in paniek.

Hij was beginnend bestuurder en had een flinke slok alcohol te veel op. De H. kreeg een stopteken, stopte aanvankelijk ook, maar toen de motoragent naar hem toe kwam lopen, reed hij met gierende banden weg.

Er volgde een achtervolging door Zeist-West, waarna het via de Weteringlaan en de Kromme Rijnlaan over de kruising met de Utrechtseweg richting De Dreef ging. Daar stopte de achtervolging, doordat de auto van De H. een lekke band kreeg.

Amerikaanse politieserie

Volgens de officier van justitie leest het proces-verbaal als een script voor een spannende Amerikaanse politieserie. 150 km per uur rijden waar maximaal 50 km per uur is toegestaan, 148 km per uur rijden op een plek waar maximaal 30 km

is toegestaan. Tegen het verkeer in rijden, over het fietspad, met gedoofde lichten rijden.

„Hier gaan mensen dood aan, dit soort snelheden zijn echt waanzinnig. Totale waanzin. Waar ik echt de rillingen van kreeg, was dat ik las dat er nog drie passagiers in de auto zaten”, aldus de rechter.

De H. hoort het allemaal zwijgend aan. „Ik raakte in paniek. Ik had te veel gedronken en wilde mijn rijbewijs niet kwijtraken. Ik heb ook meteen excuses aangeboden aan de passagiers.”

Rijden onder invloed

De officier van justitie eiste voor het rijden onder invloed een boete van 350 euro en voor het gevaarlijke



Hier gaan mensen dood aan, dit soort snelheden zijn echt waanzinnig

– politierechter

rijgedrag 1000 euro en een rijontzegging van twaalf maanden, waarvan zes voorwaardelijk.

De rechter ging mee in de eis van de officier van justitie. De politierechter verbaasde zich erover dat De H. met 150 km per uur de drukke Utrechtseweg is gekruist. „Er hadden daar doden kunnen vallen.”

Raadvrouw C. van Dooijeweert wilde een mildere straf omdat De H. zonder rijbewijs zijn baan kwijt is. Op de vraag of ze in beroep ging na de uitspraak stelde ze dan ook heel duidelijk: „Zeker weten!”



▲ Molenaar Joop Boekweit is blij dat de molen in Cothen weer volop kan draaien. FOTO WILLIAM HOOGTEYLING

Cothense korenmolens in de ledschijnwerpers

Wim van Amerongen

Cothen

Zes duurzame ledschijnwerpers zetten de trots van Cothen in het licht. Vanaf donderdagavond 20.00 uur is korenmolen Oog int Zeil weer het stralende middelpunt van het dorp.

De 68-jarige vrijwillige molenaar Joop Boekweit uit Odijk is enthousiast dat de stroom vretende halogeenlampen vervangen zijn door zes ledlampen. „Dat scheelt enorm in het stroomverbruik. Een halogeenlamp verbruikt 3 kWh per uur, een ledlamp 0,18 kWh. Bovendien gaan ledlampen veel langer mee.”

Donderdagavond baadt de romp van Oog int Zeil voor het eerst weer in het licht. Dagelijks vanaf invallende duisternis tot 23.00 uur. Boekweit: „Om vogels en beesten niet te verstoren gaat het licht om elf uur uit. Ik ben blij dat de molen nu weer het middelpunt is van het dorp. Als de burgemeester donderdag het licht aanzet, zijn de wicken ver-

sierd met vlaggetjes. Nu maar hopen dat er wind staat. Met draaiende wicken is het een extra feestelijk gezicht.”

Met de nieuwe verlichting is een ingrijpende renovatie van de stenen stelling, die in 1869 is gebouwd, afgerond. Na de bouwvak heeft de molen zeven weken stilgestaan. De stelling moest hoognodig opgeknapt worden. De balken en vloerplanken van deze omloop rondom de molen op ruim zeven meter boven de grond zijn vervangen. Ook is er nieuwe dakbedekking aangebracht. Boekweit: „Zeg maar gerust dat de molen een apk heeft gehad. Niet voor niets, want de molen heeft ook flink te lijden gehad onder de hete en superdroge zomer. Alle tanden van de raderen zaten los. Die moesten er een voor een uitgehaald worden, omwikkeld worden met oud zeildoek en weer vastgezet. Zoals het eeuwenlang al gedaan werd. We kunnen er nu weer veertig jaar tegen.”

Op woensdag en zaterdag is Boekweit actief als molenaar in

Cothen. „Maar als er woensdag geen wind staat, doe ik het op donderdag. Ik kan nu eenmaal alleen maar malen met de wind van vandaag, niet met die van morgen.”

Tarwemeel

Hij maalt zo'n 1500 tot 2000 kilo tarwe tot volkorenmeel. Hij is blij met de zeefinstallatie die Cothen naar Frans de Wit gemaakt heeft. „Het is een fraai stukje huisvlijt. Het tarwemeel wordt in die zeef verdeeld over drie fracties: bloem, griesmeel en zemelen. Dat kan nu ook in de molen gebeuren.”

In het molenwinkeltje vindt het tarwemeel grif aftrek. Zijn vaste klanten komen uit de hele regio. „Jaarlijks komen er 1500 mensen in de molen. Ze komen zelfs uit het buitenland. Deze zomer kwam een Thaise monnik kijken. In oranje gewaad en op sandalen.”

Het winkeltje is op zaterdag en woensdag open van 10.00 tot 16.00 uur. De molen is vrij toegankelijk om te bezichtigen.

Stichting beschermt Biltsch meertje

BILTHOVEN Het heet dan wel het Oude Biltsche meertje, maar het water is er al sinds 1966 verdwenen. Sinds kort beheert een stichting het natuurgebiedje van 10.000 vierkante meter achter de Gregoriuslaan in Bilthoven.

Buurtbewoners Ad van Gameren en Gitta van Eick sloegen vier jaar geleden de handen ineen. In het gebied was sprake van flink achterstallig onderhoud en het was een bekende hangplek voor de jeugd. In 1966 werd het meertje gedempt en verdween ook de schaatsfunctie die de plek had. Toch heeft het gebiedje een belangrijke sociale



▲ Omwonenden onderhouden het gebied. FOTO STICHTING VRIENDEN VAN HET OUDE BILTSCH MEERTJE

en maatschappelijke functie in de wijk. Voor de bewoners, maar ook voor de naastgelegen Theresiaschool en de buitenschoolse opvang die in de school is gevestigd.

Het buurtinitiatief is nu geformaliseerd in een officiële stichting. „Het doel is het behouden, beheren en beschermen van het gebied”, benadrukt Ad van Gameren, voorzitter van de stichting. Nee, het is niet de bedoeling de grond weer uit te graven. Het is zoals het is, stelt Van Gameren. „Maar we onderhouden het gebied wel. We zien vossen, er zitten alpenwatersalamanders en we hebben laatst een dode das gevonden.” Het gebied heeft dus volgens Van Gameren best natuurwaarde. „Het is voor ons het enige stukje openbaar groen. Dat willen we behouden.”

'Grofvuultientje leidt tot betere afvalscheiding'

ZEIST Het Zeister college van burgemeester en wethouders blijft zich verzetten tegen het afschaffen van het grofvuultientje. Dat blijkt uit zijn toelichting bij het raadsvoorstel om het verplichte tientje af te schaffen.

Het grofvuultientje heeft tot veel onrust gezorgd. Zeistenaren moeten verplicht een dagdeel thuis blijven om de chauffeur van Reinigingsbedrijf Midden Nederland (RMN) een tientje te betalen. Daarnaast nam het aantal illegale afvaldumpingen fors toe.

Het was voor de fracties van VVD, GroenLinks, D66 en Nieuw Democratisch Zeist reden om een

motie in te dienen om het tientje af te schaffen. Die motie werd aangenomen.

Reden dat het college tegen afschaffing is, is dat in de afgelopen periode minder grofvuil is opgehaald; het bezoek aan het afvalbrenngstation is daarentegen gestegen. Het opgehaalde grofval wordt niet gescheiden door RMN, maar wordt verbrand. Bij een bezoek aan het afvalbrenngstation wordt het afval wel goed gescheiden. Met het afschaffen van het tientje zal ook het verzoek om grofvuil thuis op te halen weer toenemen, omdat het gratis is. De kosten zullen dan ook weer toenemen.